

A priedas. Pilotų skrydžio vertinimo normatyvai

CAA pilotų skrydžio tikslumo vertinimo normatyvai

Normatyvai pilotams mėgėjams

Kilimas ir aukštėjimas

Kurso išlaikymas kylant ir aukštėjant – +10/–10°;

Greičio išlaikymas: atplyšimo – +15/–5 kt (+27/–9 km/h);
 aukštėjimo – +15/–15 kt (+27/–27 km/h).

Išvedimas reikiama kryptimi – +10/–10°.

Išvedimas reikiamame aukštyje – +150/–150 ft (+45/–45 m).

Pilotavimas ir procedūros

Posūkiai: posvyrio išlaikymas viraže – +5/–5°;
 nukreipimas reikiama kryptimi – +10/–10°.

Aukščio išlaikymas: normaliam skrydyje ir viraže – +150/–150 ft (+45/–45 m);
 imituojant variklio gedimą (ME) – +200/–200 ft (+60/–60 m).

Kurso išlaikymas: normaliam skrydyje – +10/–10°;
 imituojant variklio gedimą (ME) – +15/–15°.

Greičio išlaikymas – +15/–15 kt (+27/–27 km/h).

Išlaikyti kelio liniją skrendant maršrutu – +1/–1 NM (+2/–2 km).

Mokėti apskaičiuoti atskridimo laiką į posūkio (paskirties) punktą 1 min. tikslumu.

Mokėti apskaičiuoti faktinį orlaivio greitį +10/–10 kt (+18/–18 km/h) tikslumu.

Žemėjimas, artėjimas tūpti, tūpimas

Greičio išlaikymas – +15/–15 kt (+27/–27 km/h).

Išlyginimas reikiamame aukštyje – +150/–150 ft (+45/–45 m).

Kurso išlaikymas: normaliam skrydyje ir nueinant į antrą ratą – +10/–10°;
 imituojant variklio gedimą (ME) – +15/–15°.

Skrydis pagal prietaisus

Posvyrio laikymas pagal posūkio rodiklį – +5/–5°.

Kurso išlaikymas: normaliam skrydyje – +5/–5°;
 imituojant variklio gedimą (ME) – +10/–10°;
 išvedimas reikiama kryptimi – +5/–5°.

Greičio išlaikymas: normaliam skrydyje – +5/–5 kt (+9/–9 km/h);
 imituojant variklio gedimą (ME) – +10/–5 kt (+18/–9 km/h).

Aukščio išlaikymas – +100/–100 ft (+30/–30 m).

Apsisprendimo aukščio (DH) išlaikymas nueinant į antrą ratą artėjant tūpti pagal tikslias sistemas – +50/0 ft (+15/0 m).

Minimalaus žemėjimo aukščio (MDH) išlaikymas artėjant tūpti pagal netikslias sistemas – +50/0 ft (+15/0 m).

Kelio linijos laikymas tūptinėje (tiesiojoje) pagal netikslias sistemas – +5/–5° (CAA 2006).

Normatyvai komercinės aviacijos pilotams

Kilimas ir aukštėjimas

Kurso išlaikymas: kylant ir aukštėjant $- +5/-5^\circ$;
imituojant variklio gedimą pakilus (ME) $- +15/-15^\circ$.
Greičio išlaikymas: atplyšimo $- +5/0$ kt (+9/0 km/h);
aukštėjimo $- +10/-10$ kt (+18/-18 km/h).

Pilotavimas ir procedūros

Posūkiai: posvyrio išlaikymas $- +5/-5^\circ$;
nukreipimas reikiama kryptimi $- +10/-10^\circ$.
Aukščio išlaikymas: normaliame skrydyje ir viraže $- +100/-100$ ft (+30/-30 m);
imituojant variklio gedimą (ME) $- +150/-150$ ft (+45/-45 m).
Kelio linijos laikymas pagal radijo navigacines priemones:
normaliame skrydyje $- +10/-10^\circ$;
imituojant variklio gedimą (ME) $- +15/-15^\circ$.

Artėjimas tūpti, tūpimas

Kurso išlaikymas: nueinant į antrą ratą $- +10/-10^\circ$;
nueinant į antrą ratą ir imituojant variklio gedimą (ME) $- +15/-15^\circ$.
Greičio išlaikymas: normaliame skrydyje $- +10/-10$ ft (+18/-18 km/h);
arėjant tūpti $+ 5/0$ kt (+5/0 km/h)

Skrydis pagal prietaisus

Greičio išlaikymas: normaliame skrydyje $- +5/-5$ kt (+9/-9 km/h);
imituojant variklio gedimą $- +10/-5$ kt (+18/-9 km/h).
Aukščio išlaikymas $- +100/-100$ ft (+30/-30 m).
Minimalaus žemėjimo aukščio (MDH) išlaikymas artėjant tūpti pagal netikslas sistemas
 $- +50/0$ ft (+15/0 m).
Apsisprendimo aukščio (DH) išlaikymas artėjant tūpti pagal tikslias sistemas ir nueinant
į antrą ratą $- +50/-20$ ft (+15/0 m).
Kelio linijos išlaikymas pagal radijo navigacines sistemas $- +5/-5^\circ$ (CAA 2006).

Normatyvai avialinijų transporto pilotams

Kilimas ir aukštėjimas

Kurso išlaikymas: kylant ir aukštėjant $- +5/-5^\circ$;
imituojant variklio gedimą pakilus (ME) $- +10/-10^\circ$.
Greičio išlaikymas: atplyšimo $- +5/0$ kt (+9/0 km/h);
aukštėjant $- +5/-5$ kt (+9/-9 km/h);
imituojant variklio gedimą $- +10/-5$ kt (+18/-9 km/h).

Pilotavimas ir procedūros

Posūkiai: posvyrio išlaikymas $- +5/-5^\circ$;
išvedimas reikiama kryptimi $- +5/-5^\circ$.
Aukščio išlaikymas: normaliame skrydyje $- +100/-100$ ft (+30/-30 m);
imituojant variklio gedimą $- +150/-150$ ft (+45/-45 m).

Artėjimas tūpti, tūpimas

Kurso išlaikymas: normaliaame skrydyje – +5/–5°;
nueinant į antrą ratą ir imituojant variklio gedimą – +10/–10°.

Greičio išlaikymas: normaliaame skrydyje – +5/–5 kt (+9/–9 km/h);
imituojant variklio gedimą – +10/–5 kt (+18/–9 km/h).

Skrydis pagal prietaisus

Greičio išlaikymas: normaliaame skrydyje – +5/–5 kt (+9/–9 km/h);
imituojant variklio gedimą – +10/–5 kt (+18/–9 km/h).

Aukščio išlaikymas: normaliaame skrydyje – +100/–100 ft (+30/–30 m);
imituojant variklio gedimą – +150/–150 ft (+45/–45 m).

Minimalaus žemėjimo aukščio (MDH) išlaikymas artėjant tūpti pagal netikslias sistemas – +50/0 ft (+15/0 m).

Apsisprendimo aukščio (DH) išlaikymas artėjant tūpti pagal tikslias sistemas – +50/0 ft (+15/0 m) (CAA 2006).

A.1 lentelė. Piloto vertinimo normatyvai (Chriukin 1996)**Table A.1. Pilot assessment norms (Chriukin 1996)**

SKRYDŽIO PARAMETRAI	ĮVERTINIMAS			
	L. GERAI	GERAI	ĮSKAITYTA	NEĮSKAITYTA
Aukštėjimo greitis	iki ±10 km/h	iki ±15 km/h	iki ±20 km/h	>20 km/h
Horizontalus skridimas				
a) greitis	iki ±10 km/h	iki ±15 km/h	iki ±20 km/h	> ±20 km/h
b) aukštis	iki ±10 m	iki ±20 m	iki ±30 m	> ±30 m
c) kursas	±2°	±5°	±10°	> ±10°
Posvyris posūkiuose	nurodytas	±3°	±5°	> ±5°
Žemėjimas				
a) vertikalusis greitis	±1 m/s	±2 m/s	±3 m/s	> ±1 m/s
b) horizontalusis greitis	iki ±10 km/h	iki ±15 km/h	iki ±20 km/h	> ±20 km/h
c) kursas	iki ±5°	iki ±10°	iki ±15°	> ±15°
Skrydis maršrutu				
a) kurso išlaikymas	iki ±2°	iki ±3°	iki ±5°	> ±5°
b) lėktuvo vietos nustatymas	iki ±5 km	iki ±10 km	iki ±20 km	> ±20 km
c) posūkio punktų praskridimo pagal laiką skaičiavimas	iki ±1 min.	iki ±2 min.	iki ±3 min.	> ±3 min.