

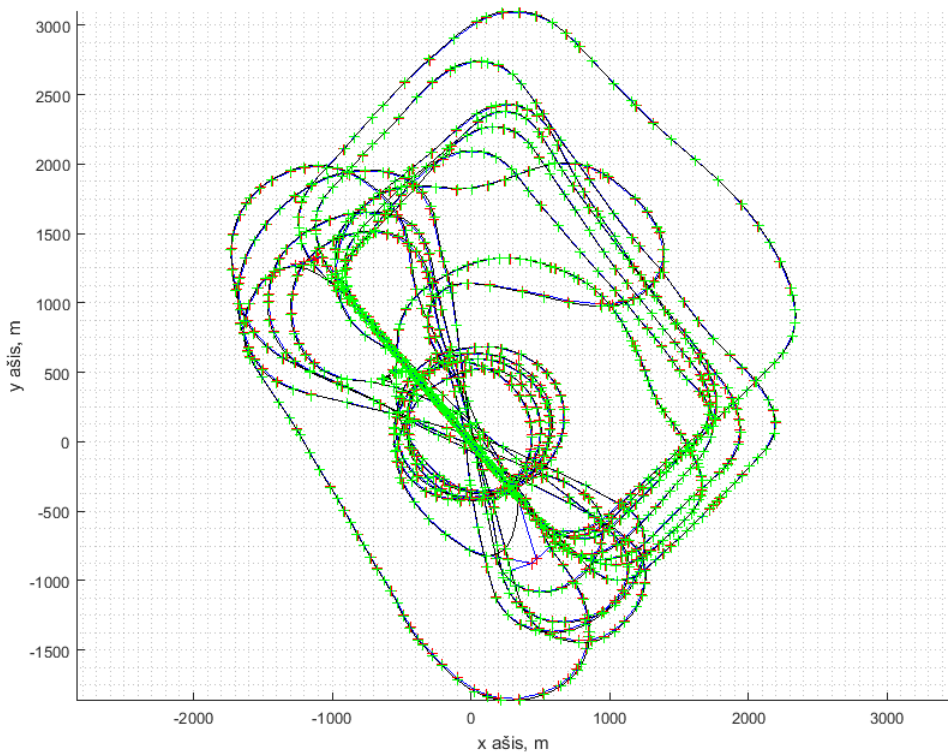
## E priedas. Palydovinių navigacijos imtuvų vietos nustatymo palyginimas

Skrydį atliko profesionalus pilotas-instruktorius.

**E.1 lentelė.** Eksperimentinio skrydžio parametrai

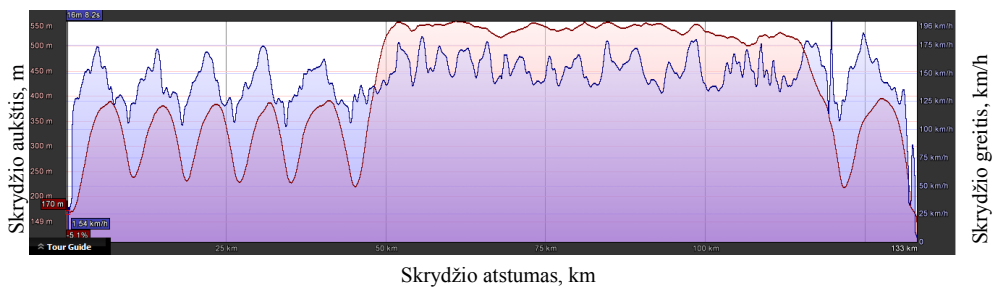
**Table E.1.** Experimental flight parameters

Parametrai	Reikšmės
Informacija apie skrydį: <ul style="list-style-type: none"> <li>• skrydžio data</li> <li>• skrydžio laiko intervalas, h:m</li> <li>• atlikta aerodromo ratų, vnt.</li> <li>• skrydžio atstumas, km</li> <li>• skrydžio trukmė, h:m:s</li> <li>• vidutinis skrydžio aukštis, m (MSL)</li> <li>• vidutinis skrydžio greitis, km/h</li> <li>• kilimo ir tūpimo kryptis, °</li> <li>• skrydžio trajektorijos Garmin GNSS taškų, vnt.</li> <li>• skrydžio trajektorijos Holux GNSS taškų, vnt.</li> </ul>	2016-06-10 11:17–12:30 5 133 1:15:39 427 105,6 130 ir 310 1324 4687
Orlaivis Matavimo įranga	Cessna 172 Garmin GPSmap 78s Holux M215

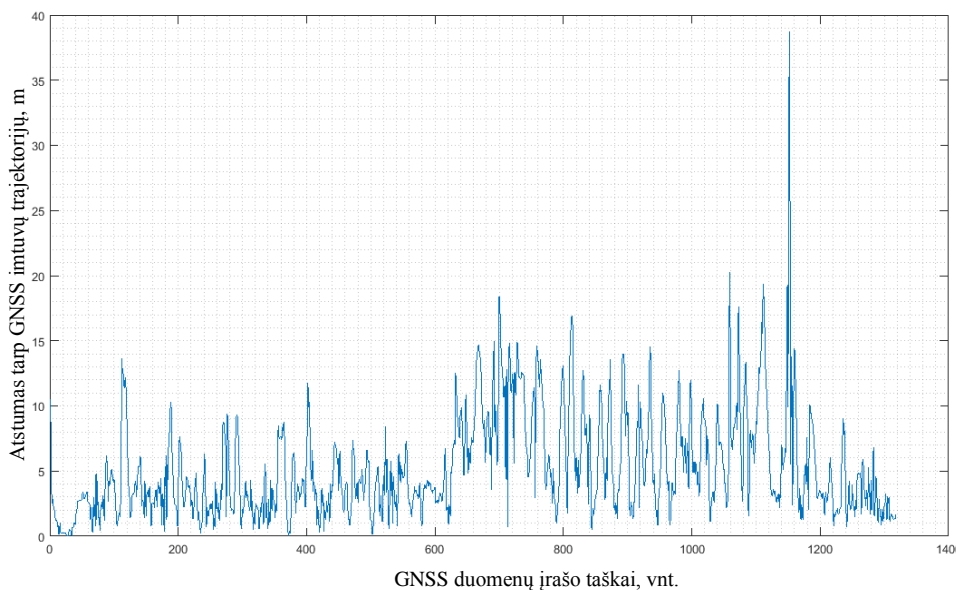


**E.1 pav.** GNSS imtuvų Garmin GPSmap 78s ir Holux M215 trajektorijų palyginimas

**Fig. E.1.** Comparison of trajectories of GNSS receivers Garmin GPSmap 78s and Holux M215

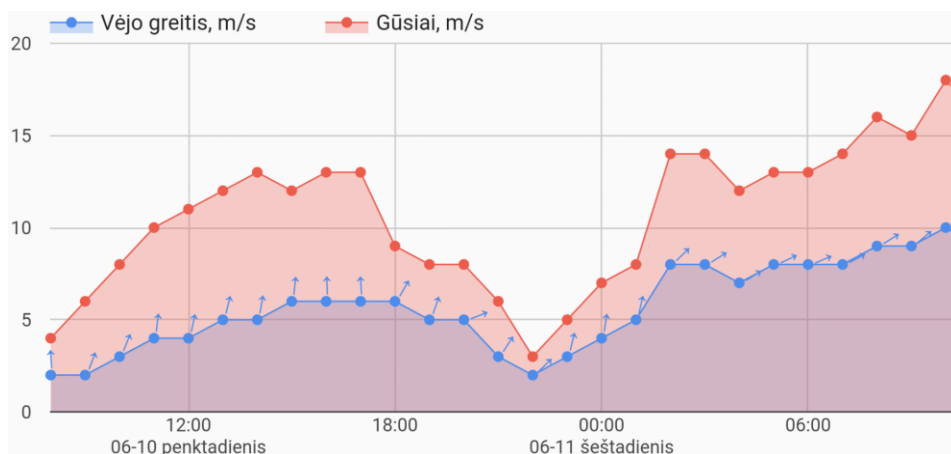


**E.2 pav.** Pilotų skrydžio aukštis ir žemės greitis  
**Fig. E.2.** Pilot flight altitude and ground speed



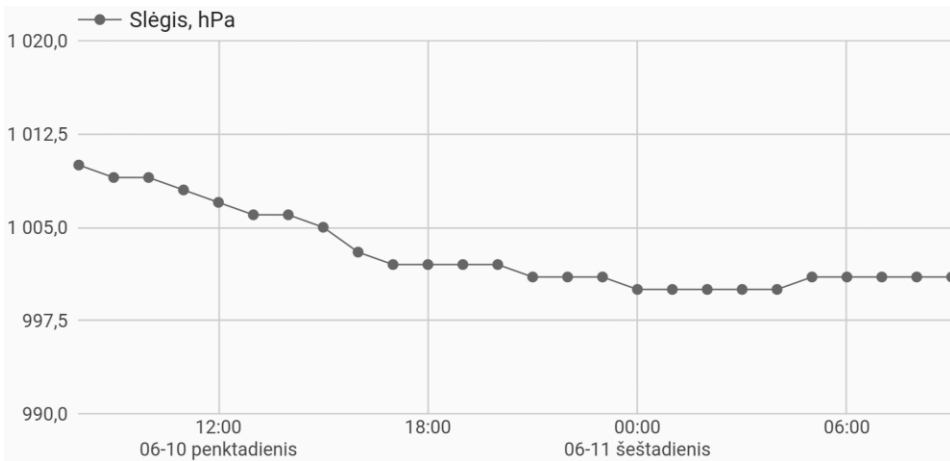
**E.3 pav.** Atstumas tarp GNSS imtuvų Garmin GPSmap 78s ir Holux M215 trajektorijų

**Fig. E.3.** Distance between trajectories of GNSS receivers Garmin GPSmap 78s and Holux M215

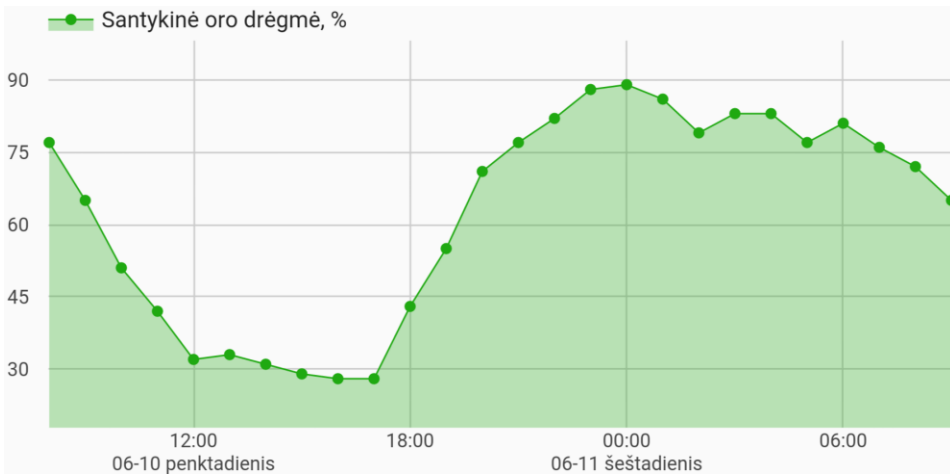


**E.4 pav.** Vėjo greitis, kryptis bei gūšiai eksperimentinio skrydžio metu

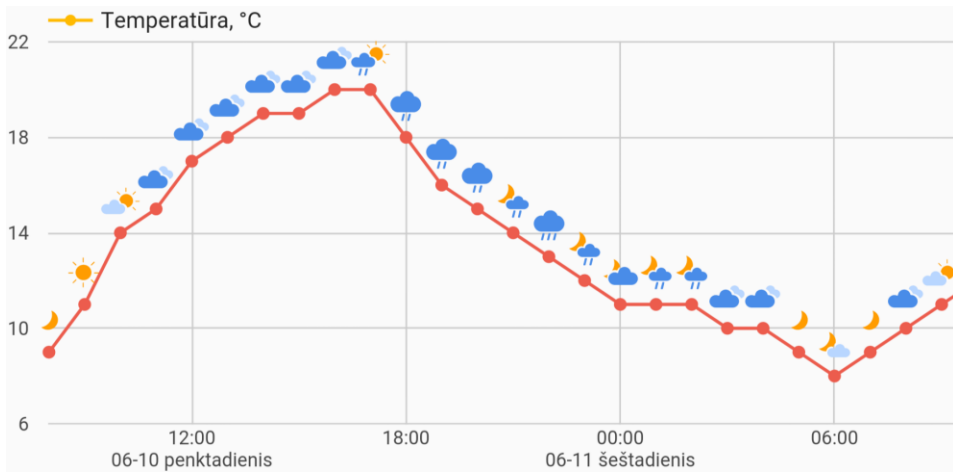
**Fig. E.4.** Wind speed, direction and gusts during experimental flight



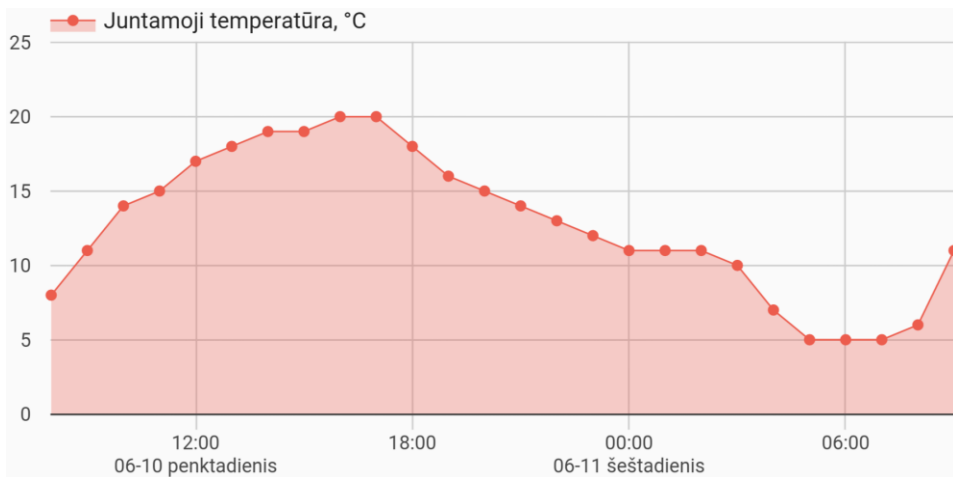
**E.5 pav.** Atmosferos slėgis eksperimentinio skrydžio metu  
**Fig. E.5.** Atmospheric pressure during experimental flight



**E.6 pav.** Santykinė oro drėgmė eksperimentinio skrydžio metu  
**Fig. E.6.** Relative humidity during experimental flight



**E.7 pav.** Oro temperatūra eksperimentinio skrydžio metu  
**Fig. E.7.** Air temperature during experimental flight



**E.8 pav.** Juntamoji temperatūra eksperimentinio skrydžio metu  
**Fig. E.8.** Sensory temperature during experimental flight

**E.2 lentelė.** Garmin G1000 kaupiami skrydžio duomenys**Table E.2.** Flight data logged by Garmin G1000

Skrydžio duomenų ir orlaivio parametrų sąrašas		
Data	Platuma (°, geodezinė)	GPS padėties nustatymo būseną
Laikas	Ilguma (°, geodezinė)	GPS horizontali išpėjimo riba
GPS aukštis (MSL)	Magnetinis kursas (°)	GPS vertikalios išpėjimo riba
GPS aukštis (WGS-84)	HSI šaltinis	SBAS GPS horizontalus apsaugos lygis
Slėgiu patikslintas aukštis (ft)	Pasirinktas kursas	Degalų kiekis (dešinė ir kairė) (gal)
Slėgio patikslinimas (in/Hg)	Com1/Com2 dažnis	Degalų srautas (gal/h)
IAS greitis (kt)	Nav1/Nav2 dažnis	Degalų slėgis (psi)
Slėgio vertikalus greitis (fpm)	CDI nuokrypis	El. įtampa 1 ir/arba 2
GPS vertikalus greitis (fpm)	VDI/GP/GS nuokrypis	El. srovė 1 ir/arba 2
Išorinės aplinkos temp (°C)	Vėjo kryptis (°)	Variklio apsūkos (rpm)
TAS greitis (kt)	Vėjo greitis (kt)	Tepalo slėgis (psi)
Polinkio kampas (°)	Aktyvaus praskridimo taško identifikatorius	Tepalo temp. (°F)
Posvyrio kampas (°)	Atstumas iki sekančio praskridimo taško (NM)	Turbinos įėjimo temp. (°F)
Horizontali ir vertikali G jėga (g)	Kursas į sekantį praskridimo tašką (°)	Kolektoriaus slėgis (in. Hg)
Žemės greitis (kt)	Magnetinė variacija (°)	Cilindro galvutės temp.
Žemės kelias (° mag)	Autopilotas įj./išj.	Išmetamų dujų temp.
	AFCS posvyrio/polinkio režimai	
	AFCS posvyrio/polinkio komandos	