

## B priedas. Inžinerinių priemonių efektyvumas kelio darbų zonose

Nr.	Priemonės pavadinimas	Efektyvumas	Autorius
1.	Greičio ribojimo ženklas	Vidutinio srauto greičio sumažėjimas 7–8 km/h tai atvejais, kai transporto priemonės juda vidutiniškai 16 km/h greičiau nei leidžiamas važiavimo greitis	Bloch (1998)
		Priemonė efektyviausiai veikia tuos eismo dalyvius, kurie viršija leistiną važiavimo greitį daugiau kaip 20 km/h	Haworth <i>et al.</i> (2002)
		Priemonė jokio ženkliaus poveikio važiavimo greičiui neturi ir priimta išvada, kad eismo dalyviai mažina važiavimo greitį tik tuomet, kai yra išorės priemonės (pvz.: greičio ribojimo ženklai, fizinės priemonės ir t. t.) verčiančios tai padaryti	Huebschman <i>et al.</i> (2003)
2.	Kintamos informacijos ženklai	Važiavimo greičio sumažėjimas 4–11 km/h	Kjemtrup (2014)
		Važiavimo greičio sumažėjimas 3 km/h	Fontaine <i>et al.</i> (2000)
		Kanzas valstijoje atliktais tyrimais nustatyta, kad kilnojantieji kintamosios informacijos kelio ženklai sumažina transporto priemonių važiavimo greitį kelių darbų zonose vidutiniškai 7,6 km/h	Li <i>et al.</i> (2009)
		Realiomis sąlygomis atlikti bandymai parodė, kad naudojant kintamosios informacijos kelio ženklus kelio darbų zonose automobilių greitis gali būti sumažintas nuo 13 % iki 17 %	Huang, Bai (2014)
		Greičio sumažėjimas 1,6–4,8 km/h	Evaluating speed reduction... (2005)
		Važiavimo greičio sumažėjimas 6,4 km/h	Chowdhury <i>et al.</i> (2006)

Nr.	Priemonės pavadinimas	Efektyvumas	Autorius
3.	Važiavimo greičio švieslentė	Sumažina transporto priemonių važiavimo greitį 8–10 km/h	Mott MacDonald (2007)
		Teksaso valstijoje atliktas tyrimas su šiais greičio matuokliais ir nustatyta, kad transporto priemonės greitį sumažina 3,2–7,6 km/h	Carlson <i>et al.</i> (1997)
		Šios švieslentės padėjo sumažinti daugiau nei 15 km/h greitį viršijančių transporto priemonių skaičių nuo 22 % iki 3 %.	Hellmark <i>et al.</i> (2000)
		Važiavimo greičio sumažėjimas 3–12 km/h	Bolling (2008)
4.	Socialiniai ženklai (vaikų nuotraukas, vaikų rašysena)	Važiavimo greičio sumažėjimas 5 km/h	Bolling & Nilsson... (2001)
5.	Guminės triukšmo juostos	Važiavimo greičio sumažėjimas 7,4–18,8 km/h	Wang <i>et al.</i> (2011)
		Važiavimo greičio sumažėjimas 1,8–3,5 km/h (lengvųjų aut.)	Fontaine <i>et al.</i> (2001)
		Važiavimo greičio sumažėjimas 1,5–3,7 km/h (krov. aut.)	Meyer (2000)
		Važiavimo greičio sumažėjimas 12,8 km/h	Guidance for the Use... (2013)
6.	Momentinis greičio matuoklis	Važiavimo greičio sumažėjimas 3–15 km/h	ASAP... (2015)
		Važiavimo greičio sumažėjimas 1–7 km/h	Cameras in... (2012)
		Greičio viršijimo atvejų sumažėjo 24 %	Joerger (2010)
7.	Momentinis greičio matuoklis (muliažas)	Greičio viršijimo atvejų sumažėjo 8 %	Vaitkus <i>et al.</i> (2018)
8.	Policijos patruliavimas	Eismo važiavimo greitis sumažėjo 8,0–18,9 km/h (kai policijos ekipažas stovėjo vietoje), 3,2–4,8 km/h (kai ekipažas judėjo)	Richards <i>et al.</i> (1985)
		Eismo važiavimo greitis sumažėjo 3,0–19,0 km/h	ASAP... (2015)
9.	KET pažeidimų baudos dvigubinimas	Važiavimo greitis sumažėjo 5–10 km/h	Roberts ir Smaglik (2012)