

Nauji pedagoginiai vardai ir daktaro laipsniai

Per pastarąjį šimtmetį mokslinių darbų spektras ir apimtis išsiplėtė eksponentiškai. Mokslininkų bendruomenės vis labiau siekia tarptautinio bendradarbiavimo, nes tai įgalina keistis mokslinių tyrimų rezultatais, įgytomis žiniomis ir siekti asmeninio tobulėjimo.



Daktaro diplomą V. Ramūnui (kairėje) įteikia VGTU rektorius prof. dr. Alfonsas Daniūnas

Vilniaus Gedimino technikos universitetas (VGTU) siekia būti patrauklia ir pripažinta tarptautine institucija, kurioje akademiniam personalui suteikiamos galimybės dirbti ir tobulėti. Tik kompetingas, kvalifikuotas ir nuolat tobulėjantis akademinis personalas gali parengti kūrybiškus, motyvuotus aukščiausios kvalifikacijos specialistus ir būsimums mokslininkus. Vadovaudamiesi tokiomis nuostatomis ir tikslais VGTU Aplinkos inžinerijos fakulteto Kelių katedros darbuotojai

įvykdė reikalavimus, keliamus profesoriaus ir docento pedagoginiams vardams, bei išugdė puikių specialistų, kuriems buvo suteikti mokslų daktaro laipsniai.

VGTU Senato nutarimu:

- Profesoriaus pedagoginiai vardai technologijos mokslų srityje buvo suteikti dr. Daivai Žilionienei (2016 m.) ir dr. Audriui Vaitkui (2017 m.).
- Docento pedagoginiai vardai technologijos mokslų srityje bu-

vo suteikti dr. Kornelijai Ratkevičiūtei ir dr. Linai Bertulienei (2016 m.) bei dr. Vilmai Jasiūnienei (2017 m.).

VGTU Mokslo krypties tarybos sprendimu daktaro laipsniai technologijos mokslų srityje suteikti:

- Vaidui Ramūnui (disertacijos tema „Mineralinės skaldos panaudojimo geležinkelio balastui galimybių vertinimas“, mokslinis vadovas prof. dr. Alfredas Laurinavičius, 2016 m.);
- Ritai Kleizienei (disertacijos tema „Nestandžios dangos kons-



Daktaro diplomai įteikti R. Kleizienei (kairėje) ir L. Jateikienei (dešinėje). Vienuolyje – prof. dr. A. Vaitkus



Daktaro diplomą apsigynęs T. Ratkevičius



Docento pedagoginiai vardai suteikti K. Ratkevičiūtei (kairėje) ir L. Bertulienėi (dešinėje)

trukcijos modeliavimas įvertinant tampriai klampias asfalto savybes“, moksliniai vadovai prof. dr. Audrius Vaitkus ir prof. dr. Donatas Čygas, 2016 m.);

- Laurai Jateikienei (d disertacijos tema „Automobilių keliuose diegiamų inžinerinių greičio reguliavimo ir kontrolės priemonių veiksmingumo eismo saugumui įvertinimo modelis“, mokslinis vadovas prof. dr. Audrius Vaitkus, 2017 m.);

- Tomui Ratkevičiui (disertacijos tema „Valstybinės reikšmės automobilių kelių priežiūros žiemą optimizavimas“, mokslinis vadovas prof. dr. Alfredas Laurinavičius, 2017 m.).

Dr. Laura Žalimienė

VGTU Aplinkos inžinerijos fakultetas,
Kelių tyrimo institutas

2017 m. liepos 1 d. VGTU Senato nutarimu prie Aplinkos inžinerijos fakulteto Kelių katedros buvo prijungta Miestų statybos katedra (kelių katedros vedėjas doc. dr. Virgaudas Puodžiukas). 2018 m. bus abiturientai priimami į atnaujintą bakalauru studijų programą.

Kelių, geležinkelių ir miestų inžinerija

Atnaujinta studijų programa

Specializacijos – kelių ir geležinkelių inžinerija, miestų inžinerija
Suteikiamas kvalifikacinis laipsnis – inžinerijos mokslų bakalauras
Studijų formos ir trukmė – nuolatinės studijos (4 metai)

Kam skirta atnaujinta studijų programa?

Studijų programa skirta ketinantiems įgyti žinių, susijusių su susisiekimo statinių, kelių, gatvių, geležinkelių planavimu, projektavimu, tiesimu bei jų priežiūra, taip pat miestų planavimu ir projektavimu, miestų infrastruktūros priežiūra ir valdymu.

Studijuoti siūlome tiems, kurie domisi šiuolaikinėmis, nekenksmingomis aplinkai bei saugiomis žmogui kelių ir geležinkelių susisiekimo infrastruktūros technologijomis; nori aktyviai dalyvauti modernizuojant susisiekimo infrastruktūrą pagal išaugusius išmaniųjų miestų, transporto priemonių ir ES politikos poreikius.

Studentai, įstoję į šią studijų programą, dvejus metus studijuoja bendrai, o po dvejų metų turi galimybę pasirinkti vieną iš dviejų specializacijų: kelių ir geležinkelių inžineriją arba miestų inžineriją.

Kelių ir geležinkelių inžinerijos specializacijos studijos suteikia žinių apie šiuolaikinės kelių ir geležinkelių infrastruktūros planavimo, projektavimo, statybos ir priežiūros metodus bei technologijas.

Miestų inžinerijos specializacijos studentai įgauna žinių apie miestų planavimą ir projektavimą, miestų infrastruktūros priežiūrą ir valdymą, susisiekimo sistemų bei inžinerinių tinklų įrengimą išmanaus miesto teritorijose.

Baigę studijų programą absolventai gebės:

- planuoti ir projektuoti šiuolaikinius kelius, gatves, tiltus ir kitus susisiekimo statinius, geležinkelius, oro uostų ir miestų infrastruktūrą;
- pagrįstai priimti sudėtingus inžinerinius sprendimus ir vadovauti susisiekimo infrastruktūros objektų statybai bei priežiūrai;
- įgytas žinias kūrybingai taikyti organizuojant ir užtikrinant saugų eismą keliuose, gatvėse ir geležinkeliuose, sprendžiant aplinkosauginius bei ekonominius susisiekimo infrastruktūros plėtros uždavinius;
- analizuoti ir vertinti miestų, regionų planavimo problemas bei kurti jų sprendimo strategijas;
- inkti ir, taikydami kompiuterines technologijas, apdoroti bei interpretuoti duomenis, būtinus inžineriniams, darniosios kelio ir gyvenamosios aplinkos bei miestų planavimo uždaviniams spręsti;
- perteikti informaciją, idėjas, problemų sprendimo būdus – juos argumentuoti, pristatyti bei ginti plačiosios visuomenės ir specialistų auditorijose.

Absolvento karjeros galimybės

Šios studijų programos absolventai galės dirbti kelių, geležinkelių ir miestų infrastruktūros srityje, projektuoti kelius, geležinkelius, miestų gatves, tiltus ir kitus susisiekimo statinius, vykdyti susisiekimo infrastruktūros objektų techninę priežiūrą ir statybą arba dirbti miestų ir rajonų savivaldybėse, regioninėse institucijose, valstybinėse jų įmonėse, miestų ūkio eksploatavimo įmonėse bei organizacijose, miestų susisiekimo sistemų ir miestų teritorijų inžinerinės įrangos, želdynų projektavimo, statybos bei priežiūros įmonėse, galės savarankiškai kurti privatų verslą. Pratešę studijas magistrantūroje galės tapti mokslininkais ar susisiekimo srities vadovais, politikais.